

ΟΔΗΓΙΑ 2013/53/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ

Ελληνικός Νηογνώμων

Τσιλιάνης Ανδρόνικος
Διευθυντής Επιθεωρήσεων

Εξελίσξεις στην Νομοθεσία των Σκαφών Αναψυχής (ιδιωτικά και
επαγγελματικά)»

Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, 27/03/2017

◉ Αντικείμενο

Η παρούσα οδηγία καθορίζει απαιτήσεις , αποδεκτές από όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωση , για τον σχεδιασμό και την κατασκευή:

- σκαφών αναψυχής ,
- προσωπικών σκαφών αναψυχής ,
- μηχανών θαλάσσης και
- εξαρτημάτων

δημιουργώντας κοινό κανονιστικό πλαίσιο , ώστε να επιτυγχάνεται η ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων αυτών , σε όλα τα κράτη αυτά.

◎ Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα ακόλουθα προϊόντα:

- α) σκάφη αναψυχής και ημιτελή σκάφη αναψυχής·
- β) ατομικά σκάφη και ημιτελή ατομικά σκάφη·
- γ) συστατικά μέρη σκαφών όταν διατίθενται στην αγορά της Ένωσης ως μεμονωμένα τεμάχια, τα οποία αναφέρονται εφεξής ως «συστατικά μέρη»·
- δ) προωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση πάνω ή μέσα σε σκάφος·
- ε) προωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι πάνω ή μέσα σε σκάφος και υφίστανται σημαντική μετατροπή·
- στ) σκάφη τα οποία υφίστανται σημαντική μετατροπή.

- Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στα ακόλουθα προϊόντα:

Α)όσον αφορά τις απαιτήσεις σχεδιασμού και κατασκευής σκαφών

- αγωνιστικά σκάφη,
- αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας
- κανό και καγιάκ (κινούμενα αποκλειστικώς με ανθρώπινη προσπάθεια)
- γόνδολες και ποδήλατα σκάφη.

- σανίδες κυματοδρομίας (προώθηση από τον άνεμο)
- πρωτότυπα ιστορικά σκάφη και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που ναυπηγήθηκαν, κατά κύριο λόγο, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους.
- πειραματικά σκάφη
- σκάφος που ναυπηγείται για ιδία χρήση, εφόσον δεν διατίθεται εν συνεχεία στην αγορά της Ένωσης για περίοδο πέντε ετών από τη θέση του σκάφους σε λειτουργία.

- ◉ σκάφος που προορίζεται ειδικά να επανδρωθεί με πλήρωμα και να μεταφέρει επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, ασχέτως αριθμού επιβατών.
- ◉ καταδυόμενα σκάφη.
- ◉ αερόστρωμνα οχήματα.
- ◉ υδροπτέρυγα.

- ⦿ ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσης που τροφοδοτούνται με άνθρακα, οπτάνθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο.
- ⦿ αμφίβια οχήματα, δηλαδή τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα με κινητήρα, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο στο νερό όσο και στην ξηρά.

B) όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου :

- ◉ προωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση στα ακόλουθα προϊόντα:
- ◉ αποκλειστικώς αγωνιστικό σκάφος που επισημαίνεται ως τέτοιο από τον κατασκευαστή,
- ◉ πειραματικό σκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διατίθεται στην αγορά της Ένωσης,

- ◉ σκάφος που προορίζεται ειδικά να επανδρωθεί με πλήρωμα και να μεταφέρει επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, ασχέτως αριθμού επιβατών,
- ◉ καταδύόμενα σκάφη,
- ◉ αερόστρωμνα οχήματα,
- ◉ υδροπτέρυγα,
- ◉ αμφίβια οχήματα, δηλαδή τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα με κινητήρα, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο στο νερό όσο και στην ξηρά.

- πρωτότυπα και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών πρωστικών κινητήρων, τα οποία βασίζονται σε σχέδια προγενέστερα του 1950 και δεν παράγονται μαζικά και τα οποία προσαρμόζονται σε σκάφος που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημεία ν) ή vii)•
- iii) πρωστικοί κινητήρες που κατασκευάζονται για ίδια χρήση, εφόσον δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά της Ένωσης για περίοδο πέντε ετών από τη θέση σε λειτουργία του σκάφους•

Ορισμοί

- ⊙ «σκάφος αναψυχής»: σκάφος παντός τύπου, εκτός των ατομικών σκαφών, που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 m μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης.
- ⊙ «ατομικό σκάφος»: σκάφος που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των 4 μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί προωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα.

- ⦿ «σημαντική μετατροπή του κινητήρα»: μετατροπή πρωστικού κινητήρα η οποία ενδέχεται να επιφέρει υπέρβαση των ορίων εκπομπών από τον κινητήρα που αναφέρονται στο παράρτημα Ι μέρος Β ή η οποία αυξάνει την ισχύ του κινητήρα κατά περισσότερο από 15 %.
- ⦿ «σημαντική μετασκευή σκάφους»: μετασκευή σκάφους με την οποία μεταβάλλεται το μέσο πρόωσης του σκάφους, επέρχεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα ή αλλοιώνεται το σκάφος σε βαθμό που είναι δυνατόν να μην πληρούνται οι ισχύουσες ουσιώδεις απαιτήσεις για την ασφάλεια και το περιβάλλον που θεσπίζει η παρούσα οδηγία.

- ⦿ «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προσφορά προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στην ενωσιακή αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε επί πληρωμή είτε δωρεάν.
- ⦿ «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία προϊόν καθίσταται διαθέσιμο στην αγορά της Ένωσης.
- ⦿ «θέση σε λειτουργία»: πρώτη χρήση εντός της Ένωσης προϊόντος που καλύπτει η παρούσα οδηγία από τον τελικό χρήστη του.

- ⦿ Στην οδηγία εισάγεται ο όρος «οικονομικός φορέας» . Σε αυτό τον όρο συμπεριλαμβάνονται :
- ⦿ ο κατασκευαστής,
- ⦿ ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος,
- ⦿ ο εισαγωγέας
- ⦿ ο ιδιώτης εισαγωγέας
- ⦿ ο διανομέας.

- ◉ «κατασκευαστής»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει προϊόν ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή προϊόντος και το θέτει σε εμπορία, υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του.
- ◉ «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων.

- ⊙ «εισαγωγέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που διαθέτει προϊόν τρίτης χώρας στην αγορά της Ένωσης.
- ⊙ «ιδιώτης εισαγωγέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που εισάγει στην Ένωση προϊόν τρίτης χώρας στο πλαίσιο μη εμπορικής δραστηριότητας με σκοπό να το θέσει σε λειτουργία για ιδία χρήση.
- ⊙ «διανομέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, πλην του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, που θέτει σε κυκλοφορία προϊόν στην αγορά.

◉ Ορισμοί που αφορούν την πιστοποίηση :

- ◉ «εναρμονισμένο πρότυπο»: ευρωπαϊκό πρότυπο που έχει εκδοθεί κατόπιν αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εφαρμογή της νομοθεσίας εναρμόνισης της Ένωσης
- ◉ «πρότυπο»: Η τεχνική προδιαγραφή που έχει δημιουργηθεί και εγκριθεί από αναγνωρισμένο φορέα τυποποίησης, βάση επιστημονικής έρευνας και γνώσεις καθώς και διαπιστωμένα ορθής τεχνικής πρακτικής και εμπειρίας.

- «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διαδικασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά προϊόν.
- «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: οργανισμός ο οποίος πραγματοποιεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται βαθμονομήσεις, δοκιμές, πιστοποιήσεις και επιθεωρήσεις.

- «εποπτεία της αγοράς»: οι δραστηριότητες που διεξάγονται και τα μέτρα που λαμβάνονται από δημόσιες αρχές προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις τις οποίες ορίζει η σχετική ενωσιακή νομοθεσία περί εναρμόνισης και δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια ή άλλες πτυχές της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος.
- «σήμανση CE»: σήμανση με την οποία ο κατασκευαστής δηλώνει ότι το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας περί εναρμόνισης που προβλέπει την τοποθέτηση της σήμανσης αυτής.

Υποχρεώσεις οικονομικών φορέων - ιδιωτών εισαγωγέων

HRS

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Κατά τη διάθεση των προϊόντων στην αγορά, αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις	X	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ
Καταρτίζεται τεχνικός φάκελος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας	X	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ
Διενεργούν ή μεριμνούν για τη διενέργεια της εφαρμοστέας διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας	X	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X	ΕΠΙΣΦΑΛΙΖΟΥΝ

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστή	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Καταρτίζεται δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ
Επιθέτουν τη σήμανση CE επί των προϊόντων	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ
Φυλάσσουν τον τεχνικό φάκελο και αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης , επί 10 έτη αφότου διατεθεί το προϊόν στην αγορά.	X	X		X	

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Εξασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση των σειρών παραγωγής. Λαμβάνονται υπόψη οι αλλαγές στον σχεδιασμό ή τα χαρακτηριστικά του προϊόντος και οι αλλαγές των εναρμονισμένων προτύπων με βάση τα οποία δηλώνεται η συμμόρφωση προϊόντος.	X	X	X		X

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Δοκιμές με δειγματοληψία στα προϊόντα που έχουν θέσει σε κυκλοφορία στην αγορά,	X				
Ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα προϊόντα και τις ανακλήσεις προϊόντων	X				
Τα προϊόντα φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταύτισή τους	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους στο προϊόν	X	ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ	X		ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ
Εξασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη σε γλώσσα ή γλώσσες που γίνονται εύκολα κατανοητές από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το σχετικό κράτος μέλος.	X	X	X	X	X

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Αν θεωρούν ή έχουν λόγους να πιστεύουν ότι προϊόν που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωσή του, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση.	X	X	X	X	X

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Όταν το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο, οι εμπλεκόμενοι ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στα οποία έθεσαν σε κυκλοφορία το προϊόν και παραθέτουν λεπτομέρειες ιδίως όσον αφορά τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.	X	X	X	X	X

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Παρέχουν στην αρμόδια εθνική αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εκ μέρους της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, σε γλώσσα που γίνεται ευκόλως κατανοητή από τις εν λόγω αρχές.	X	X	X	X	X

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Συνεργάζονται με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εκ μέρους τους, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από τα προϊόντα που έχουν τεθεί στην αγορά.	X	X	X	X	X

Υποχρεώσεις	Κατασκευαστής	Αντιπρόσωπος	Εισαγωγέας	Ιδιώτης	Διανομέας
Εξασφαλίζουν ότι, όσο το προϊόν ευρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που	X	X	X	X	X

⦿ Ουσιώδεις απαιτήσεις

- ⦿ Τα προϊόντα που αναφέρονται στην οδηγία, δύνανται να κυκλοφορούν στην αγορά ή να τίθενται σε λειτουργία μόνο εφόσον δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, όταν συντηρούνται όπως πρέπει και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, και μόνον υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις ισχύουσες ουσιώδεις απαιτήσεις του σχετικού παραρτήματος της οδηγίας.
- ⦿ Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα προϊόντα που περιγράφονται στην οδηγία, κυκλοφορούν στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις που περιγράφονται ανωτέρω.

◉ Ελεύθερη κυκλοφορία

- ◉ Τα κράτη μέλη δεν εμποδίζουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή, τη θέση σε λειτουργία στο έδαφός τους των προϊόντων που συμπεριλαμβάνονται και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγία.
- ◉ Η παρούσα οδηγία δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να θεσπίζουν διατάξεις που αφορούν τη ναυσιπλοΐα σε ορισμένα ύδατα με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος, τη διαμόρφωση των πλωτών οδών και την ασφαλή επ' αυτών ναυσιπλοΐα, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω διατάξεις δεν απαιτούν μετατροπές των προϊόντων για τη συμμόρφωση με την παρούσα οδηγία και ότι οι διατάξεις αυτές είναι αιτιολογημένες και αναλογικές.

◉ Τεκμήρια συμμόρφωσης

- Βεβαίωση / Πιστοποιητικό Τύπου
- Δήλωση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της ΕΕ
- Σήμανση «CE»
- Ταμπελάκι κατασκευαστή
- Αριθμός σειράς σκάφους ή προϊόντος

◉ Βεβαίωση / Πιστοποιητικό Τύπου

Εκδίδεται από κοινοποιημένο φορέα , ανάλογα την εφαρμοζόμενη ενότητα αξιολόγησης , αφού αυτός :

- Πραγματοποιήσει έλεγχο του τεχνικού φακέλου για την συμμόρφωσή του προς τα προβλεπόμενα στην οδηγία.
- Ελέγξει τον σχεδιασμό και την κατασκευή του προς πιστοποίηση προϊόντος, ότι ικανοποιεί τα κοινοποιημένα πρότυπα που ορίζουν τις τεχνικές προδιαγραφές για την συμμόρφωσή του προς τα προβλεπόμενα στην οδηγία.
- Πραγματοποιήσει τις προβλεπόμενες από τα πρότυπα δοκιμές και πειράματα επί του προς πιστοποίηση προϊόντος, των συστατικών μερών του και των υλικών του.



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

(Αριθμός Αναγνώρισης 0618)

Αριθμ. Βεβαίωσης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 94/25 ΟΠΩΣ ΑΥΤΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ
ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2003/44/ΕΚ
(Ενότητα αξιολόγησης B+C)

Τύπος Σκάφους

Κατασκευαστής :
Διεύθυνση :
Εργολαδόχος :
Διεύθυνση :

Στοιχεία σκάφους

- Κατηγορία σχεδιασμού :
- Μήκος γάστρας (m) :
- Πλάτος (m) :
- Υλικό κατασκευής :
 Γάστρα :
 Αεροβάλαμοι :
- Τύπος μηχανής :
- Μέγ. ιπποδύναμη (HP) :
- Μέγιστο βάρος μηχανής (kgf) :
- Μεγ. Αριθμός επιβαninόντων :
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο (kgf) :
(επιβάτες , αποσκευές , εφόδια) :

Με την παρούσα βεβαιώνεται ότι ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ, ενεργώντας εντός του αντικειμένου εξουσιοδοτήσεώς του με την Κ.Υ.Α. 41102/684 (ΦΕΚ 1222Β/31.12.97).

- παρακολούθησε τις απαιτούμενες δοκιμές άντωσης και ευστάθειας
- έλεγξε τον υποβληθέντα τεχνικό φάκελο

του ανωτέρω τύπου σκάφους και βρήκε ότι αυτός πληροί τις σχετικές βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013

Πειραιάς,
Για τον ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ



HRS

◉ Δήλωση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της ΕΕ

Η δήλωση συμμόρφωσης πρέπει να περιέχει :

- ◉ Το στόχος της δήλωσης
- ◉ Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ,ή ,του ιδιώτη εισαγωγέα.
- ◉ Περιγραφή χαρακτηριστικών του αντικείμενου της δήλωσης (είδος προϊόντος , κατά περίπτωση τις διαστάσεις , είδος γάστρας - καταστρώματος , υλικό κατασκευής , είδος και τύπος πρόωσης , είδος μηχανής , ιπποδύναμη κ.λ.π.)

- Όπου συντρέχει περίπτωση, ο κοινοποιημένος οργανισμός που πραγματοποίησε και εξέδωσε τη βεβαίωση / πιστοποιητικό τύπου.
- Αριθμό σειράς προϊόντος.
- Την ενότητα αξιολόγησης
- Το μοντέλο , ή την οικογένεια προϊόντων

Ειδικά για τα σκάφη :

- Την κατηγορία σχεδίασης
- Την μέγιστη επιτρεπόμενη ιπποδύναμη
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
- Τον μέγιστο αριθμό ατόμων

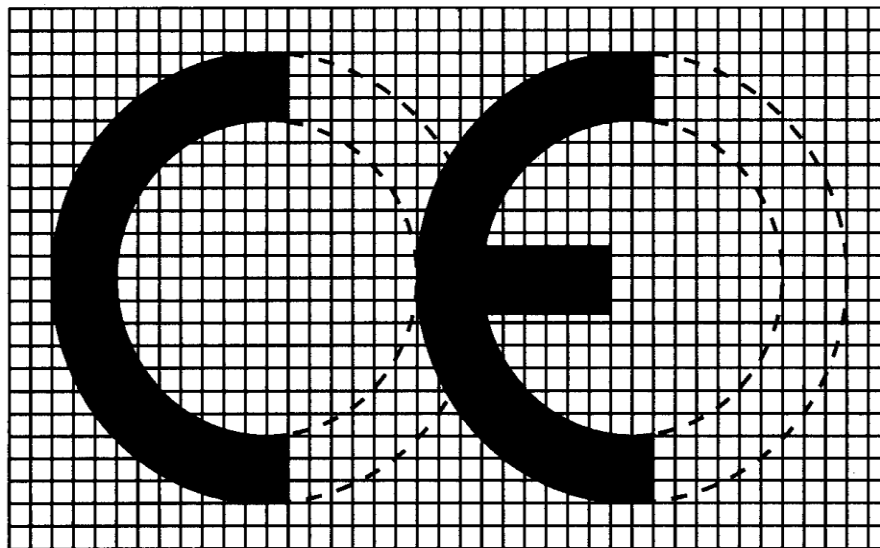
- Τα στοιχεία του υπογράφοντος, εξουσιοδοτημένου να δεσμεύει τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του
- Την υπογραφή του ανωτέρου
- Μνεία των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή μνεία των άλλων τεχνικών προδιαγραφών σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση

39

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial Application, see tech. file	Other reference documents 3 Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	X					EN ISO 8666:2002
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	X					EN ISO 10087:2006
Watercraft Builder's Plate (2.2)	X					EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	X					EN ISO 15085:2003+A1:2009
Visibility from the main steering position (2.4)	X					EN ISO 11591:2011
Owner's manual (2.5)	X					EN ISO 10240:2004
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)			X			HRS RULES & REGULATIONS
Stability and freeboard (3.2)	X					EN ISO 12217-2:2015
Buoyancy and flotation (3.3)	X					EN ISO 12217-2:2015
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	X					EN ISO 12216:2002
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	X					EN ISO 9093-1:1998
Flooding (3.5)	X					EN ISO 15083:2003
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	X					EN ISO 14946:2001
Liferaft stowage (3.7)					X	YES
Escape (3.8)					X	YES
Anchoring, mooring and towing (3.9)	X					EN ISO 15084:2003
Handling characteristics (4)	X					EN ISO 11592:2001
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	X					EN ISO 15584:2001
Ventilation (5.1.2)	X					EN ISO 11105:1997
Exposed parts (5.1.3)					X	ENGINE'S MANUAL
Outboard engine starting (5.1.4)	X					NOT APPLICABLE
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	X					EN ISO 10088:2013
Fuel tanks (5.2.2)	X					EN ISO 21487:2014
Electrical systems (5.3)	X					EN ISO 10133:2012
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	X					EN ISO 8847:2004/AC 2005
Emergency arrangements (5.4.2)	X					EN ISO 28848:1993 A1:2000
Gas systems (5.5)	X					EN ISO 28848:1993 A1:2000
Fire protection (5.6)	X					EN ISO 10239:2014
General – fire protection (5.6.1)	X					EN ISO 9094:2015
Fire-fighting equipment (5.6.2)	X					EN ISO 9094:2015
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)			X			COL. REG.
Discharge prevention (5.8)	X					EN ISO 8099:2001
Annex I.B – Exhaust Emissions 5					X	ENGINE'S MANUAL
Annex I.C – Noise Emissions 6					X	ENGINE'S MANUAL
Noise emissions level (I.C.1)					X	ENGINE'S MANUAL
Owner's manual (I.C.2)	X					EN ISO 10240:2004

ΣΗΜΑΝΣΗ CE

Η σήμανση πιστότητας CE αποτελείται από τα αρχικά «CE» υπό την ακόλουθη μορφή:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσής της, οι διαστάσεις της ανωτέρω παράστασης πρέπει να τηρούνται.

Τα διάφορα στοιχεία της σήμανσης CE πρέπει να είναι περίπου ίσου ύψους το οποίο να μην είναι μικρότερο από 5 mm.

◉ Ταμπελάκι κατασκευαστή

Σύμφωνα με την οδηγία 2013/53/ΕΕ , παράρτημα Ι ,
παραγράφους 2.1 και 2.2.

Κοινοποιημένο πρότυπο ISO 14945-2004

Η ταμπέλα του κατασκευαστή περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α. Την επωνυμία του κατασκευαστή και την διεύθυνση του.

β. Την κατηγορία σχεδίασης

γ. Το μέγιστο φορτίο (σε Kg , με σύμβολο)

δ. Το μέγιστο αριθμό μεταφερόμενων ατόμων (με σύμβολο)

ε. Την μέγιστη ιπποδύναμη που μπορεί να εγκατασταθεί
στο σκάφος (σε KW - με σύμβολο) - μέγιστο βάρος
μηχανής (μηχανών)

στ. Την σήμανση CE

Το μέγεθος των γραμμάτων στις σημάνσεις του σκάφους πρέπει
να έχει ελάχιστο ύψος 6mm

COMPANY

**21KLM ATHENS-LAMIA
NATIONAL ROAD
KRIDNERI 14568
ATTICA - GREECE**

MODEL 165 CC

DESIGN CATEGORY	A	B	C	D
MAX 			6	
MAX (kg) 			575	

85,79 kW



MAX

200 kg MAX



◉ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ:

Το αναγνωριστικό στοιχείο κύτους σχηματίζεται σύμφωνα με το κοινοποιημένο πρότυπο ISO-10087 ως ακολούθως:

- Τα αναγνωριστικά γράμματα της χώρας (π.χ GR για Ελλάδα, ή FR για Γαλλία , ή , DE για Γερμανία , ή , IT για Ιταλία κ.λ.π)
- Παύλα (-)
- Τρία γράμματα που είναι ο αναγνωριστικός κωδικός του κατασκευαστή (π.χ BAV για BAVARIA, FER για FERRETTI κ.λ.π.)
- Πέντε αλφαριθμητικά στοιχεία που σχηματίζουν τον αριθμό σειράς παραγωγής ,

- Ένας λατινικός χαρακτήρας που αντιπροσωπεύει το μήνα παραγωγής με αντιστοιχία όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα :

Ιανουάριος_____A

Φεβρουάριος_____B

Μάρτιος_____C

Απρίλιος._____D

Μάιος_____E

Ιούνιος_____F

Ιούλιος_____G

Αύγουστος_____H

Σεπτέμβριος_____I

Οκτώμβριος_____J

Νοέμβριος_____K

Δεκέμβριος._____L

- Ένας αριθμός που αντιπροσωπεύει τη χρονιά την οποία γίνεται η παραγωγή του συγκεκριμένου μοντέλου. Π.χ. αν η παραγωγή γίνεται το 2015 ο αριθμός θα είναι 5.
- Δυο αριθμοί που αντιπροσωπεύουν την χρονιά που το συγκεκριμένο μοντέλο τέθηκε στην αγορά . Π.χ. αν το σκάφος διατίθεται προς πώληση το 2016 , οι αριθμοί θα είναι 16 .

Το αναγνωριστικό στοιχείο γάστρας τοποθετεί σε δύο μέρη . Ένα κρυφό και ένα φανερό.

Στα σχήματα που ακολουθούν φαίνεται το αναγνωριστικό στοιχείο γάστρας - αριθμός σειράς σκάφους.

Το μέγεθος των γραμμάτων στις σημάνσεις του σκάφους πρέπει να έχει ελάχιστο ύψος 6mm

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΩΔΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ISO-10087



◎ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Οι ενότητες αξιολόγησης είναι μέθοδοι που μπορούν να ακολουθηθούν , για την πιστοποίηση της συμμόρφωσης ενός προϊόντος , προς τις απαιτήσεις της οδηγίας.

Οι πιο συχνά χρησιμοποιούμενες ενότητες αξιολόγησης είναι :

- ❖ Ενότητα αξιολόγησης A : Αυτοπιστοποίηση του κατασκευαστή
- ❖ Ενότητα αξιολόγησης A1 : Αυτοπιστοποίηση του κατασκευαστή δοκιμές ευστάθειας , άντωσης , πλευστότητας και θορύβου από κοινοποιημένο φορέας
- ❖ Ενότητα Αξιολόγησης B : Έγκριση τύπου (EC type examination) από κοινοποιημένο φορέα

- ❖ Ενότητα αξιολόγησης Γ (C): Συμμόρφωση προς τον τύπο με σύστημα εσωτερικού ελέγχου παραγωγής.
- ❖ Ενότητα αξιολόγησης Z (G): Αξιολόγηση μονάδας.
- ❖ Ενότητα αξιολόγησης H : Αξιολόγηση προϊόντος σε κατασκευαστή που εφαρμόζει σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας.
- ❖ Ενότητα αξιολόγησης PCA : Αξιολόγηση προϊόντος μετά την κατασκευή

Είναι η διαδικασία αξιολόγησης της ισοδύναμης συμμόρφωσης προϊόντος για το οποίο ο κατασκευαστής δεν έχει αναλάβει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις απαιτήσεις της οδηγία, αλλά το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία, αναλαμβάνει την ευθύνη για την ισοδύναμη συμμόρφωση του προϊόντος.

⊙ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ**

Κατηγορία Σχεδίασης	Επεξήγηση	Ισχύς Ανέμου σε κλίμακα Μποφόρ	Σημαντικό Ύψος Κύματος [m]
A	Σκάφη ποντοπόρα κατάλληλα για ανοικτές θάλασσες.	(>8) 10	(>4) 8
B	Σκάφη κατάλληλα για ανοικτά πελάγη	8	4
Γ	Σκάφη ακτοπλοϊκά , κατάλληλα για παράκτια ύδατα , μεγάλους κόλπους εκβολές ποταμών	6	2
Δ	Σκάφη προφυλαγμένων υδάτων , κατάλληλα για ταξίδια σε λιμάνια , λίμνες , ποτάμια , διώρυγες , κλειστούς και προστατευμένους κόλπους	4	0,3

ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

HRS

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Αναγνωριστικά στοιχεία σκάφους	Κάθε σκάφος θα φέρει μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό	EN ISO 10087:2006
Πινακίδα κατασκευαστή του σκάφους	Κάθε σκάφος φέρει πινακίδα μονίμως τοποθετημένη με τις βασικές πληροφορίες για τον κατασκευαστή και τους περιορισμούς του σκάφους	EN ISO 14945:2004
προστασίας από πτώση στη θάλασσα και μέσα επανεπιβίβασης		EN ISO 15085:2003+A1:2009
Ορατότητα από την κύρια θέση του πηδαλίου		EN ISO 11591:2011

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη	Το εγχειρίδιο αυτό παρέχει όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση του προϊόντος εφιστώντας ιδιαίτερως την προσοχή στην εγκατάσταση, τη συντήρηση, την τακτική λειτουργία, την πρόληψη των κινδύνων και τη διαχείριση των κινδύνων.	EN ISO 10240:2004
Κατασκευή	Η επιλογή και ο συνδυασμός των υλικών και η κατασκευή εξασφαλίζουν ότι το σκάφος είναι επαρκώς ανθεκτικό σύμφωνα με την κατηγορία σχεδιασμού του.	EN ISO 12215 καθώς και κανονισμοί νηογνωμόνων
Ευστάθεια και έξαλα	Το σκάφος έχει επαρκή ευστάθεια και έξαλα ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο .	EN ISO 12217-1:2015 EN ISO 12217-2:2015 EN ISO 12217-3:2015
Άντωση και πλευστότητα	Το σκάφος είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο που να έχει τα χαρακτηριστικά άντωσης που αρμόζουν στην κατηγορία σχεδιασμού του και στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο	EN ISO 12217-1:2015 EN ISO 12217-2:2015 EN ISO 12217-3:2015

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Ανοίγματα στο σκάφος	Τα ανοίγματα στη γάστρα, τα καταστρώματα και την υπερκατασκευή δεν αλλοιώνουν τη δομική ακεραιότητα του σκάφους ή τη στεγανότητά του, όταν είναι κλειστά.	EN ISO 12216:2002 EN ISO 9093-1:1998 EN ISO 9093-2:2002
Κατάκλιση	Όλα τα σκάφη σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος βύθισης.	EN ISO 11812:2002 EN ISO 15083:2003
Μέγιστο συνιστώμενο από τον φορτίο	Τα μέγιστα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή φορτία [καύσιμα, νερό, προμήθειες, εξοπλισμός διαφόρων ειδών και επιβάτες (σε χιλιόγραμμα)] για τα οποία έχει σχεδιαστεί το σκάφος .	EN ISO 14946:2001
Στοιβάσια πνευστής σωσίβιας σχεδίας	Σε όλα τα σκάφη αναψυχής κατηγορίας σχεδιασμού Α και Β, καθώς και στα σκάφη αναψυχής κατηγορίας σχεδιασμού Γ και Δ μήκους άνω των 6 μέτρων, θα προβλέπεται χώρος ή χώροι στοιβάσιας για σωστικές σχεδίες αρκετά για το σύνολο των επιβατών	

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Διαφυγή	Όλα τα καμπινάτα σκάφη αναψυχής με πολλές γάστρες, τα οποία ενδέχεται να ανατραπούν, είναι εξοπλισμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση ανατροπής.	EN ISO 9094:2015 EN ISO 12216:2002
Αγκυροβόληση, όρμιση και ρυμούλκηση	Όλα τα σκάφη, λαμβανομένης υπόψη της κατηγορίας σχεδιασμού τους και των χαρακτηριστικών τους, είναι εφοδιασμένα με ένα ή περισσότερα στερεά σημεία ή άλλα μέσα ικανά να δέχονται ασφαλώς τα φορτία αγκυροβόλησης, όρμισης και ρυμούλκησης.	EN ISO 15084:2003
Χαρακτηριστικά χειρισμών	Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι το σκάφος έχει ικανοποιητική συμπεριφορά με τον πλέον ισχυρό προωστικό κινητήρα	EN ISO 11592:2001

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Κινητήρες και μηχανοστάσια	Όλοι οι εσωλέμβιοι κινητήρες είναι τοποθετημένοι σε ειδικό χώρο, κλειστό και απομονωμένο από τους χώρους διαμονής,	EN ISO 15584:2001
Αερισμός	Το μηχανοστάσιο αερίζεται. Η εισροή νερού στο μηχανοστάσιο από άνοιγμα πρέπει να είναι ελαχιστοποιημένη.	EN ISO 11105:1997
Εκτεθειμένα μέρη	Τα εκτεθειμένα κινούμενα ή θερμαινόμενα μέρη του κινητήρα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό είναι προστατευμένα αποτελεσματικά	
Αιφνίδια εκκίνηση κινητήρα	Κάθε εξωλέμβιος προωστικός κινητήρας συναρμωσμένος με οποιοδήποτε σκάφος φέρει μηχανισμό για να εμποδίζεται η αιφνίδια εκκίνηση	ISO 11547:1994

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Σκάφος χωρίς οδηγό	Τα σκάφη σχεδιάζονται είτε με αυτόματο διακόπτη διακοπής λειτουργίας του προωστικού κινητήρα είτε με αυτόματο διακόπτη που συνεπάγεται μειωμένη ταχύτητα και κυκλική προς τα εμπρός κίνηση όταν ο οδηγός κατέρχεται σκοπίμως από το σκάφος ή πέφτει στο νερό.	
Ατομικό σκάφος		EN ISO 13590:2003
Σύστημα καυσίμου	Δεξαμενές καυσίμου Σωλήνες καυσίμων Εγκατάσταση δικτύου	EN ISO 21487:2014 EN ISO 10088:2013 EN ISO 7840:2013 EN ISO 8469:2013
Ηλεκτρικό σύστημα	Ηλεκτρικό δίκτυο συνεχούς ρεύματος Ηλεκτρικό δίκτυο εναλλασσόμενου ρεύματος	EN ISO 10133:2012 EN ISO 13297:2014

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Σύστημα πηδαλίου	➤Steering Gear - cable and pulley systems ➤Hydraulic steering gear ➤Remote steering systems for inboard mini jet boats ➤Small craft - Remote steering systems ➤Small craft - Electrical/electronic control systems for steering, shift and throttle ➤Remote steering systems for single outboard motors of 15 kW to 40 kW power	EN ISO 8847:2004/AC 2005 EN ISO 10592:1995/A1:2000 EN ISO 13929:2001 EN ISO 15652:2003 EN ISO 28848:1993 A1:2000 EN ISO 25197:2012/ A1:2014 (new) EN ISO 29775:1993 A1: 2000
Εγκαταστάσεις αερίου	Οι εγκαταστάσεις υγραερίου οικιακής χρήσεως διαθέτουν διατάξεις απαγωγής των ατμών υγραερίου και είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι διαρροές και ο κίνδυνος έκρηξης και να είναι δυνατός ο έλεγχός τους σε περίπτωση διαρροών.	EN ISO 10239:2014 EN 15609:2012
Πυροπροστασία	Μέτρα πυροπροστασίας Πυροσβεστικά μέσα Πυρίμαχη Μόνωση	EN ISO 14895:2003 EN ISO 9094:2015

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
Φανοί ναυσιπλοΐας, οπτικά και ηχητικά σήματα		COLREG 1972 EN ISO 16180:2013
Πρόληψη απόρριψης ρύπων στη θάλασσα	Τα σκάφη κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε ακούσια απόρριψη ρύπων στη θάλασσα (λάδια, καύσιμα κ.λπ.). Στα σκάφη αναψυχής που είναι εξοπλισμένα με τουαλέτα, αυτή συνδέεται αποκλειστικά με σύστημα δεξαμενής συγκράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων.	EN ISO 8099:2001

Βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων από πρωστικούς κινητήρες

Απαίτηση	Επεξήγηση	Κοινοποιημένο Πρότυπο
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΩΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Σε κάθε κινητήρα αναγράφονται ευκρινώς ❖ όνομα, καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή ❖ κατατεθέν εμπορικό σήμα ❖ τύπος ή οικογένεια κινητήρα ❖ μοναδικός αριθμός σειράς του κινητήρα· ❖ σήμανση CE	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	Όρια εκπομπής CO , HC , NOX , PT	
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ	Ο κατασκευαστής του κινητήρα παρέχει οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης, οι οποίες, εφόσον τηρούνται, εξασφαλίζουν ότι ο κινητήρας θα εξακολουθήσει να τηρεί τα όρια που καθορίζονται στα σημεία 2.1 και 2.2 καθ' όλη τη συνήθη διάρκεια ζωής του και υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.	
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	Κάθε κινητήρας συνοδεύεται από εγχειρίδιο ιδιοκτήτη σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως ορίζει το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθεί ο κινητήρας.	

Εκπομπές θορύβου

- Τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη και οι εξωλέμβιοι κινητήρες, καθώς και οι εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συναρμολογούνται κατά τρόπο ώστε οι εκπομπές θορύβου να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές από 67 dB - 75 dB

ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Προστατευμένο έναντι ανάφλεξης σύστημα για εσωλέμβιους και εσω/εξωλέμβιους βενζινοκινητήρες και χώρους δεξαμενών βενζίνης.
2. προστατευτικό σύστημα έναντι αιφνίδιας εκκινήσεως σε εξωλέμβιους κινητήρες.
3. ρόδες πηδαλίου, μηχανισμοί κινήσεως πηδαλίου και συρματόσχοινα.
4. δεξαμενές καυσίμου προοριζόμενες για μόνιμη εγκατάσταση και εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου.
5. προκατασκευασμένοι καθέκτες (μπουκαπόρτες) και φινιστρίνια.