

Εξελίξεις στην εφαρμογή κανονιστικού πλαισίου για την επιθεώρηση και έκδοση Π.Γ.Ε. (Π.Δ.917/79 & Π.Δ.918/79)

Ελληνικός Νηογνώμων

Τρύφων Διαμαντόπουλος
Νικόλαος Γρηγοριάδης

Τμήμα Επιθεωρήσεων Σκαφών Αναφυχής

“Εξελίξεις στην Νομοθεσία των Σκαφών Αναφυχής (ιδιωτικά και
επαγγελματικά)”

Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, 27/03/2017



HRS

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ
- ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ CE
- ΕΚΔΟΣΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
- ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
- ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΤΙΚΟΥ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑΣ
- ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΤΙΚΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΩΝ GT
- ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΩΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ
- ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΠΓΕ)
- ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
- ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠ'Ο ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (ΠΠΡΠ)
- ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠ'Ο ΛΥΜΑΤΑ (ΠΠΡΛ)



ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

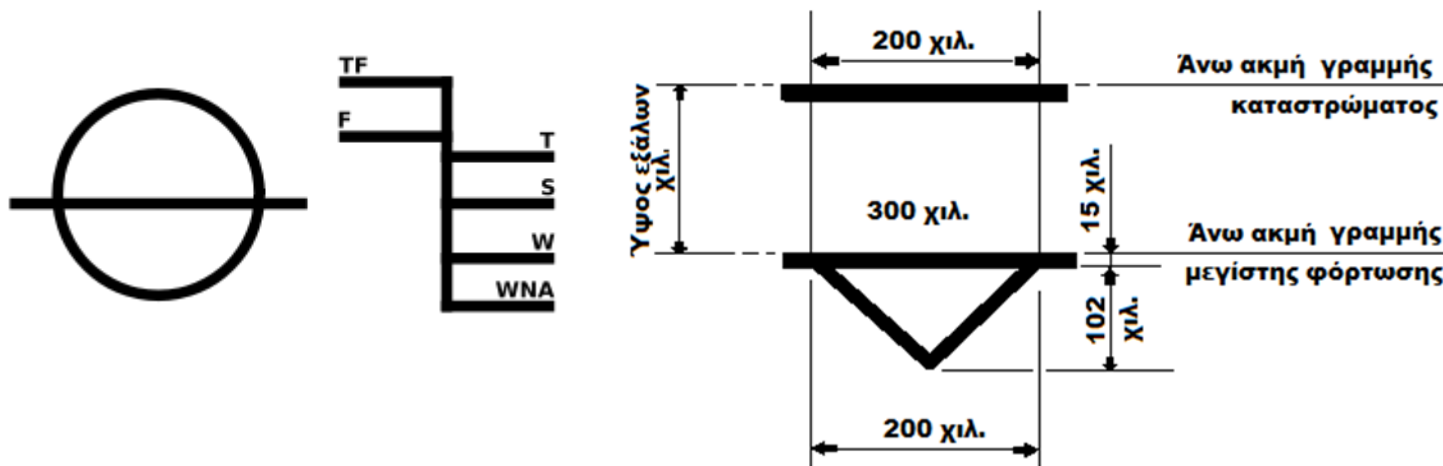
- Ν.Δ.973/71: ΠΕΡΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- Ν.1373/83: ΚΥΡΩΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- Υ.Α.4200/171/2.7.2014: ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ GT
- Υ.Α.4113/147/2001/30.4.2001: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΩΣ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΥ

ΕΚΔΟΣΗ Π.Γ.Ε.

- Π.Δ.917/79: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- Π.Δ.918/79: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΓΑΝΗΣ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 31 ΜΕΤΡΩΝ, ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΕΣ
- Π.Δ.270/88: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΒΑΝΟΥΝ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥΣ ΠΛΟΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
- Υ.Α.2122/01/2000: ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 23

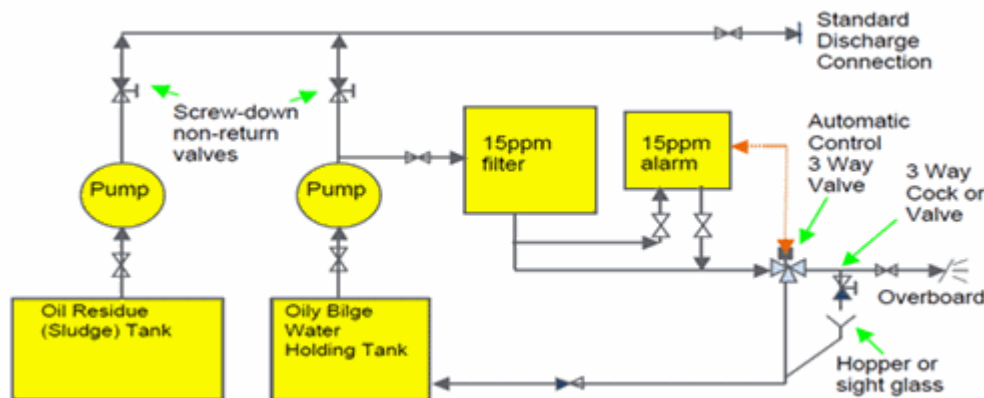
ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

- Π.Δ.399/90: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
- Α.Ν.391/68: ΠΕΡΙ ΚΥΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, 1966



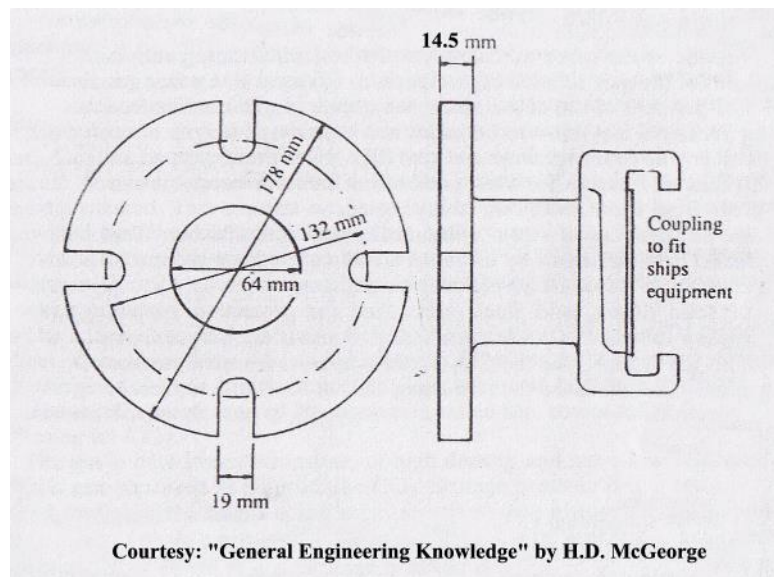
ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

- Π.Δ.479/84: ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ MARPOL 73/78 ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΥΤΟΥ



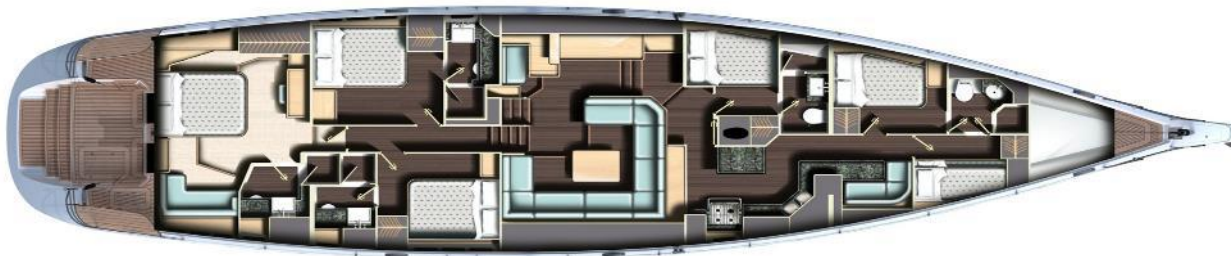
ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΌ ΛΥΜΑΤΑ

- Π.Δ.400/96: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΛΗΨΗ
ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΌ ΛΥΜΑΤΑ
ΠΛΟΙΩΝ



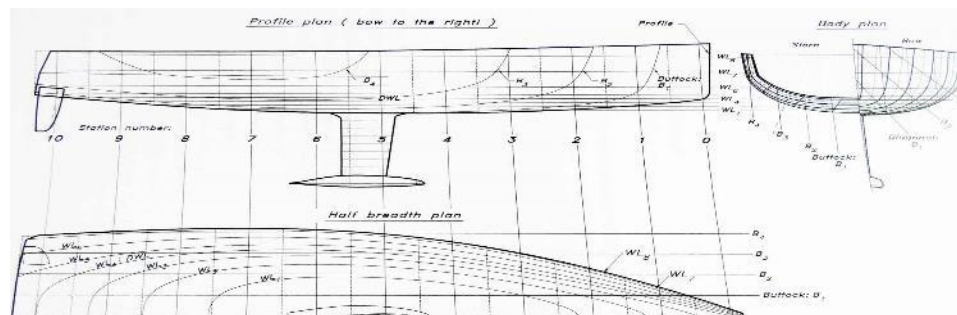
Π.Δ.917/79: ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΣ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ: 19/11/1979
- ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑ ΜΕΧΡΙ 25 ΕΠΙΒΑΤΕΣ.



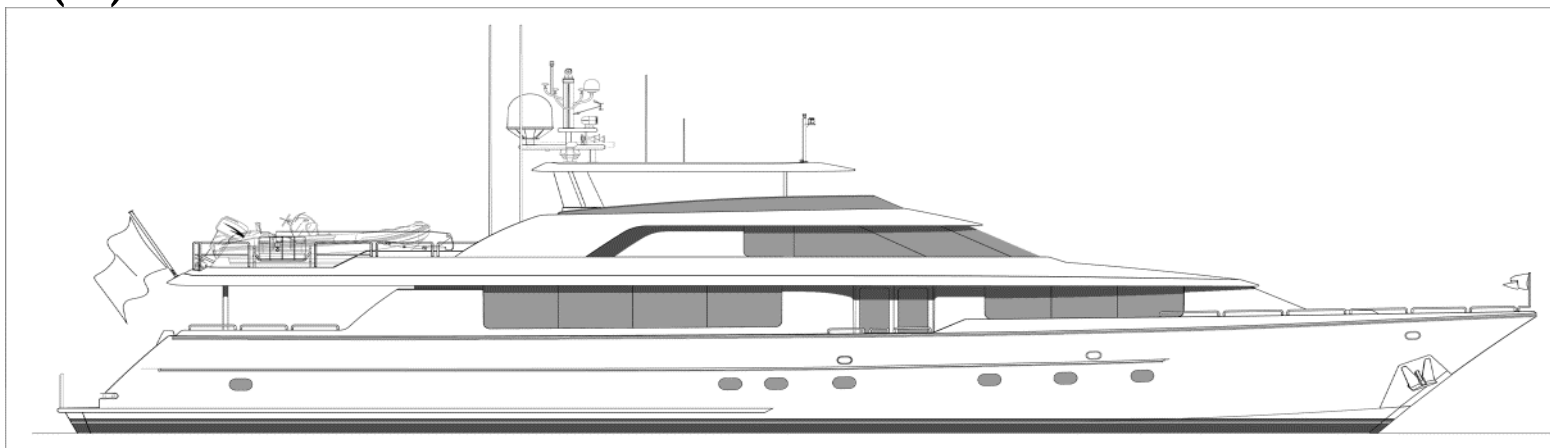
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ:

- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ:
ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΜΕΧΡΙ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ
- ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ: ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ.



ΔΙΑΡΚΕΙΑ Π.Γ.Ε

- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ: ΔΥΟ (2) ΕΤΗ
- ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ: ΈΝΑ (1) ΕΤΟΣ
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ: ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΕΤΗ
- ΠΛΟΙΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΣΕ ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ: ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΕΤΗ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΩΩΝ:

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I: ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II: ΠΛΟΕΣ ΑΠΟ ΤΟΠΙΚΟΙ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ III: ΠΛΟΕΣ ΑΠΟ ΤΟΠΙΚΟΙ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΜΙΚΡΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV: ΠΛΟΕΣ ΤΟΠΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ
- ΗΜΕΡΙΝΟΣ ΠΛΟΥΣ: ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 06:00 ΕΩΣ 22:00, ΘΕΡΙΝΗ 05:00 ΕΩΣ 23:00



HRS

ΓΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΛΟΩΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

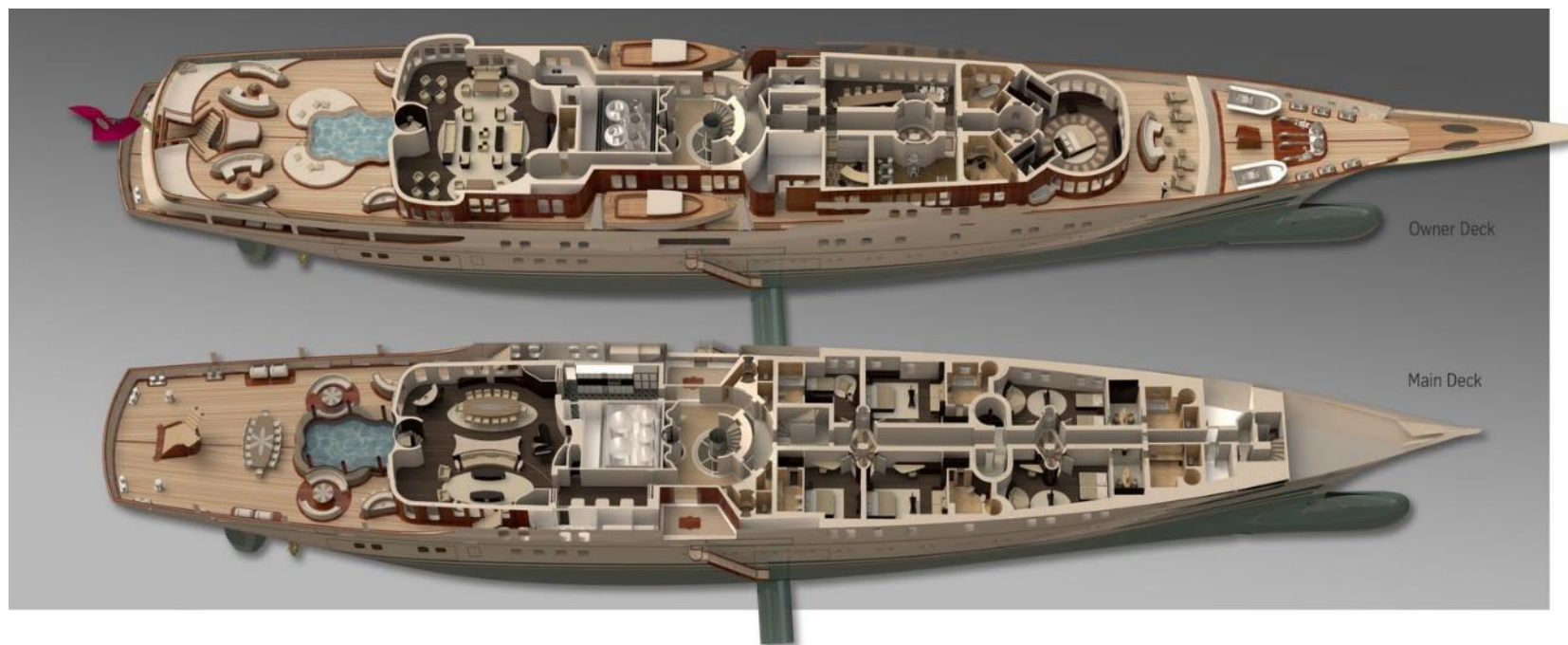
- ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ
- ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
- ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ
- ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ
- ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΩΣΗΣ
- ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΩΣΗΣ
- ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
- ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΜΕΣΑ

ΤΟΜΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

- ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΣ
- ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ
- ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ
- ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ
- ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ
- ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ



ΣΧΟΛΙΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



HRS

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

- Ο συνολικός αριθμός επιβατών, που καταχωρείται στο Π.Γ.Ε. για τον κάθε εκτελούμενο πλου προκύπτει ως ο μικρότερος αριθμός από το σύνολο της επιμέρους μέγιστης δυνατότητας μεταφοράς επιβατών ανά τομέα.
- Λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός επιβαινόντων του ΠΠΡΛ.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΧΩΡΩΝ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ	ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
I	1,10 m ²	2 >12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ 1 <12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ
II	1,10 m ²	2 > 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ 1 <12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ
III	0,90 m ²	2 > 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ 1 <12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ
IV	0,70 m ²	1 *

* 0 ΓΙΑ ΠΛΟΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 1 ΩΡΑΣ

- Για όλους τους επιβάτες θα πρέπει να διατίθενται καθίσματα με πλάτη.
- Ο αριθμός επιβατών χειμώνα και θέρους στα Ε/Π-Τ/Ρ πλοία που εκτελούν νυχτερινούς πλόες καθορίζεται ίσος προς τον αριθμό των διατιθέμενων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων ανακλίντρων.
- Να υπάρχει αίθουσα παραμονής επαρκών διαστάσεων επιφανείας για όλους τους επιβάτες και ανάλογος αριθμός καθισμάτων με πλάτη.

- Για τους ημερινούς πλόες, ο αριθμός των επιβατών καθορίζεται βάσει της επιφάνειας των διατιθέμενων αιθουσών παραμονής, των ανοικτών καταστρωμάτων, των καθισμάτων και των χώρων υγιεινής.
- Πλοία που δεν διαθέτουν θέρμανση απαγορεύεται να εκτελούν χειμερινούς πλόες.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Ατομικές σωσίβιες ζώνες:

- Να φέρουν σφραγίδα έγκρισης, να έχουν ευδιάκριτο χρώμα και το περικάλυμμα να είναι επιμελημένης κατασκευής και ισχυρής ραφής.
- Να φέρουν ανεξίτηλα το όνομα και το νηολόγιο του πλοίου.
- Η μέθοδος πρόσδεσης να είναι τέτοια που να αποκλείεται ο κίνδυνος να δεθούν με λάθος τρόπο.
- Οι θέσεις φύλαξης των ζωνών να είναι εύκολα προσιτές και να μην κλειδώνονται.
- Στα διαμερίσματα των επιβαινόντων να υπάρχουν οδηγίες χρήσης των σωσιβίων.
- Να φέρουν σφυρίχτρα δεμένα με σχοινάκι μήκους 90cm.

Πλευστικές Συσκευές:

- Να έχουν κάλυψη για όλους τους επιβαίνοντες.
- Να υπάρχει περιμετρικά σχοινί με ξύλινες χειρολαβές.
- Να αναγράφεται το όνομα, το νηολόγιο, οι διαστάσεις και ο αριθμός των ατόμων.

Life Rafts:

- Να είναι κατάλληλα τοποθετημένα σε σημείο του καταστρώματος ώστε να μην εμποδίζεται η ρίψη τους και σε περίπτωση βύθισης του σκάφους να μπορεί να επιπλεύσει ελεύθερα και να ενεργοποιηθεί άμεσα.

Ε/Γ Πλοία:

- Απαιτείται τουλάχιστον ένα (1) ειδικευμένο ή εκπαιδευμένο άτομο.

Πινακίδιο Παρεκτροπών:

- Υπόχρεα είναι όλα τα πλοία που φέρουν μαγνητική πυξίδα.
- Τα Ε/Γ πλοία (μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες) πρέπει να φέρουν πινακίδιο παρεκτροπών χρονικής ισχύος που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.
- Ε/Γ πλοία που εκτελούν πλόες μέχρι περιορισμένης έκτασης απαλλάσσονται από την υποχρέωση να φέρουν πινακίδιο παρεκτροπών.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ:

ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ	ΕΙΔΟΣ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ
<15 ΜΕΤΡΑ	2	ΞΗΡΗΣ ΣΚΟΝΗΣ	6 ΚΙΛΑ ΕΚΑΣΤΟΣ	3x3kg ΕΚΑΣΤΟΣ
>15 ΜΕΤΡΑ	3	ΞΗΡΗΣ ΣΚΟΝΗΣ	6 ΚΙΛΑ ΕΚΑΣΤΟΣ	-

- Να υπάρχουν οδηγίες χρήσεως
- Να είναι τοποθετημένοι σε βάσεις σε κατάλληλα σημεία επί του σκάφους.

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΩΝΩΣΕΩΝ (MEGGER TEST):

- Απαιτείται για όλα τα ηλεκτρικά δίκτυα και συσκευές (γεννήτριες, κινητήρες, καλωδιώσεις κ.λ.π) τάσης άνω των 50 Volts.
- Το πιστοποιητικό υπογράφεται από κατάλληλα αδειούχο ηλεκτρολόγο.
- Στη βεβαίωση αναγράφονται τα αποτελέσματα μέτρησης της ηλεκτρικής μόνωσης κάθε πίνακα, καταναλωτή ή γεννήτριας.



HRS

Π.Δ.918/79: ΠΕΡΙ ΣΤΕΓΑΝΗΣ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

- ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΩΣ: 19/11/1979
- ΕΦΑΡΜΟΓΗ: ΌΛΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΒΑΤΕΣ, ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 31 ΜΕΤΡΑ.
- ΝΕΟ ΠΛΟΙΟ: ΠΛΟΙΟ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ Η ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΟΛΟΓΙΑ ή Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ή Η ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ Ή ΣΕ ΠΛΟΙΟ ΔΥΝΑΜΕΝΟ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ, ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 19/11/1979.
- ΜΗΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ: ΤΟ ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΜΦΟΡΤΟ ΙΣΑΛΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΠΛΟΥΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΛΟΥΝ	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΠΔ917/79
B.I	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	K.II
B.II	ΜΙΚΡΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ	K.III
B.III	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ	K.IV
B.IV	ΤΟΠΙΚΟΙ	K.IV
B.V	ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ	-

ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΟΠΙΚΟΣ ΠΛΟΥΣ:

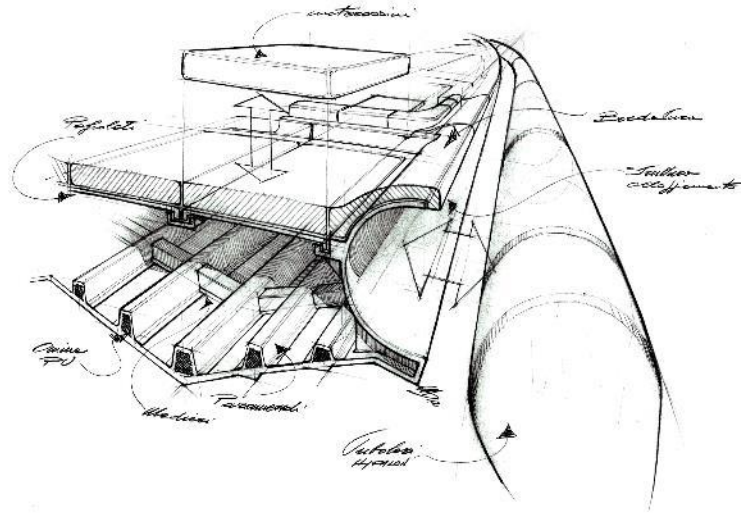
- ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΑΜΙΩΝ
- ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΑΥΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1Ν.Μ. ΑΠΟ ΤΑ ΣΤΟΜΙΑ ΑΥΤΩΝ
- ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1Ν.Μ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ, ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 6 Ν.Μ.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

- Ο ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΕΝ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 25 ΑΤΟΜΑ
- Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟ ΠΛΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΩΣ Ο ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΝΑΥΠΗΓΙΚΟ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ, ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ)

ΣΤΕΓΑΝΗ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ - ΦΡΑΚΤΕΣ

- Όπου απαιτούνται στεγανές φρακτές, αυτές σε καμία περίπτωση δεν θα φέρουν ανοίγματα.



ΥΠΟΧΡΕΑ ΠΛΟΙΑ

ΕΙΔΟΣ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΠΛΟΥΣ	ΣΤΕΓΑΝΗ ΦΡΑΚΤΗ	ΣΥΝΕΧΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΙΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Ε/Π - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΙΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΙΙΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Ε/Π - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΙΙΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΙΥ	ΝΑΙ	ΣΤΟ 1/3
Ε/Π - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΙΥ	ΑΦΡΑΚΤΟ	
Ε/Π - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΥ	ΑΦΡΑΚΤΟ	
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΝΕΟ	ΚΥ	ΑΦΡΑΚΤΟ	
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΥΠΑΡΧΟΝ	ΚΙΙΙ	ΑΦΡΑΚΤΟ *	
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΥΠΑΡΧΟΝ	ΚΙΥ	ΑΦΡΑΚΤΟ *	
Ε/Γ - Τ/Ρ	ΥΠΑΡΧΟΝ	ΚΥ	ΑΦΡΑΚΤΟ *	

*Εφόσον είναι ξύλινης κατασκευής ή μικρότερα των 15 μέτρων ή διαθέτουν επαρκή εφεδρική άντωση ώστε μετά τη κατάκλιση του σκάφους να διατηρείται η πλευστότητα.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΥΨΟΥΣ ΕΞΑΛΛΩΝ

- Ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος εξάλλων (F):

ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (m)	ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΛΩΝ F (mm)
6	380
7	410
8	440
9	470
10	500
11	530
12 και άνω	560

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

- Τα Ε/Π-Τ/Ρ και τα Ε/Γ-Τ/Ρ δύναται να απαλλαγούν από την υποχρέωση χάραξης γραμμής φόρτωσης και έκδοσης του σχετικού πιστοποιητικού εφόσον διαπιστωθεί κατά την επιθεώρηση ότι το ύψος εξάλλων τους είναι μεγαλύτερο από το 50% του απαιτούμενου από τις διατάξεις των Π.Δ.399/80 και Π.Δ.918/79.

ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η σήμανση της γραμμής καταστρώματος και του τριγώνου φόρτωσης να γίνεται με τρόπο μόνιμο, στα μεν ξύλινα πλοία με εκσκαφή σε βάθος 3 τουλάχιστον χιλιοστών και στα λοιπά πλοία ανάγλυφη με ηλεκτροσυγκόλληση ή επικόλληση ή και με χάραξη.

Στα πλαστικά πλοία εφόσον δεν είναι δυνατός ο μόνιμος τρόπος ανάγλυφης σήμανσης ή χάραξη των συμβόλων γραμμών φόρτωσης, μπορεί να γίνει αποδεκτή η σήμανση με χρωματισμό.

Σε κάθε περίπτωση, τα σύμβολα των γραμμών φόρτωσης πρέπει να χρωματίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να διακρίνονται ευχερώς από ικανοποιητική απόσταση.

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

- ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΕΙΔΟΥΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε/Π-Τ/Ρ ή Ε/Γ-Τ/Ρ)
- ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΕΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΟΥ
- ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΗΚΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
- ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΥΠΑΡΞΗΣ ΣΤΕΓΑΝΗΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
- ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΛΟΩΝ
- ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ
- ΧΑΡΑΞΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ



HRS